Manuel d'instructions pour l'utilisation de l'opérateur ROAD

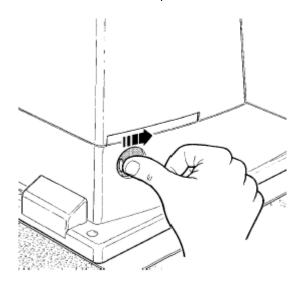
Annexe E.42 Rév 4.00

01/09/2010

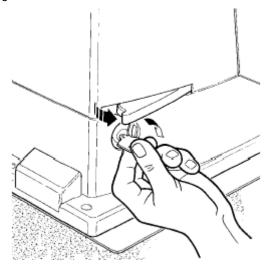
Conformément à la Directive Machines 2006/42/CE et aux parties applicables des normes EN 13241-1; EN 12453; EN 12445; EN 12635

Débrayage et mouvement manuel : avant toute opération, faire attention au fait que le débrayage ne peut être fait que lorsque le vantail est à l'arrêt.

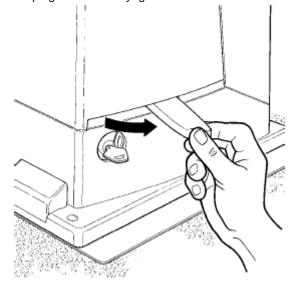
1 Faire coulisser le couvercle de protection de la serrure.



2 Introduire la clé et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre



3 Tirer la poignée de débrayage



4 Manœuvrer le vantail à la main



Pour bloquer : effectuer les mêmes opérations dans le sens contraire.

Commande avec sécurités hors service : si les dispositifs de sécurité ne fonctionnent pas correctement, on peut quand même commander le portail

- Actionner la commande du portail (avec la télécommande, avec le sélecteur à clé, etc.) ; si les sécurités donnent leur accord le portail s'ouvrira ou se fermera normalement, autrement le clignotant émettra quelques clignotements mais la manœuvre ne démarrera pas (le nombre de clignotements dépend du motif pour lequel la manœuvre ne démarre pas).
- Dans ce cas, dans les trois secondes qui suivent il faut actionner de nouveau la commande et maintenir l'action sur la commande.
- Au bout d'environ 2 s le mouvement du portail commencera en mode « commande par action maintenue », c'est-à-dire que tant que la commande est maintenue, le portail continue sa manœuvre ; dès que la commande est relâchée, le portail s'arrête. Avec les sécurités hors service, il faut faire réparer au plus tôt l'automatisme.